PER SKOG
DIREKT: 0224-74 78 08

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

Kommunstyrelsen

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsens förvaltning
INK. 2013 -12- 18
Diarienr 2013/53 Aktbilaga 1

Utvärdering bilpool

KSF fick i uppdrag av Kommunstyrelsen 2010-06-10 att införa en bilpool som syftar till att effektivisera tjänsteresor för Sala kommuns tjänstemän. År 2009 kördes kommunbilarna drygt 135 000 mil till en kostnad på knappt fem miljoner. Samtidigt fick 523 personer ersättning för 29 000 mils körning med egen bil i tjänsten till en kostnad på 760 000 kronor.

Verksamheternas bilkostnader täckte inte den verkliga kostnaden för bilarna utan bilbudgeten för Teknisk service hade ett underskott på ca 1 milj kr. Behovet av nya bilar var stort då kommunen skulle ta över hemsjukvården. Önskemålet var minst 6 nya bilar samtidigt som det fanns en målsättning att minska ner på antalet bilar. Det fanns också önskemål om att hemtjänsten skulle få tillgång till garageplatser för sina bilar då de körde i alla väder. Kravet var att bilpoolen skulle bära sina egna kostnader – allt inräknat.

2012-09-01 infördes en bilpool där i stort sett alla bilar utan specialutrustning är tillgängliga för alla tjänstemän som behöver resa i tjänsten.

Bilarna kan bokas månadsvis eller timvis. De som dagligen behöver använda bil i tjänsten såsom hemtjänsten, bokar bilar månadsvis. Övriga verksamheter som sporadiskt behöver bil bokar per timme.

Det finns verksamheter som av bekvämlighetsskäl är villiga att betala extra av kommunens skattemedel för att slippa dela bil med andra. Teknisk service har dock fått mandat att bestämma om en verksamhet får låsa en bil för månadsbokning eller om de ska använda timbokning. Kravet är att bilen ska köras minst 100 mil i månaden och användas i stort sett dagligen. Här har det varit tuffa förhandlingar.

De flesta bokningsbara bilarna placerades i garage för att uppfylla hemtjänstens önskemål om varma bilar. Vidare genomfördes en efterlängtad rationalisering med att montera en alkotest på nyckelskåpet för att kunna ta bort alkotesten ur bilarna. Alkotester är dyra att köpa in och underhålla.

Under oktober månad har ett frågeformulär skickats ut till alla chefer för spridning till sina bilpoolsanvändare, med frågor om hur de upplever bilpoolen och dess olika delar. Intresset att besvara enkäten har varit svalt vilket vi tolkar som positivt för bilpoolen. Är man nöjd med en sak så bemödar man sig inte att framföra någon positiv kritik, till skillnad när man är missnöjd. 43 personer har svarat på enkäten och många har också varit nöjda. De flesta problem har berott på inkörningsproblem och på dålig disciplin av användarna. Bilar som inte tankas upp efter användning och fordon som saknas inte kommer tillbaka i tid eller lånas av misstag. Men det har framkommit en del förbättringsförslag som ska genomföras.

Kommunstyrelsens förvaltning

FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER

- Bättre information om drivmedel och andra egenheter hos bilarna
- Tydligare information om garageplatser eller var bilarna finns
- Tydligare information med telefonnummer i nyckelskåpen
- Extraljus på bilar som används nattetid
- Flytt av bilpool från Klövervägen till KSG, där motorvärmare finns tillgängliga
- Körjournalens Ipod fungerar dåligt vid Klövervägen och Jakobsbergsgården
- Önskemål om en app i mobilen där du kan boka och redovisa körning
- Ny bilpoolsavdelning vid Stadsträdgården
- Önskemål om fler tjänstecyklar
- Önskemål om fler tillgängliga bilar
- Längre sladdar till körjournalens iPod

RESULTAT EFTER 1 ÅR

Ungefär 100 personer har registrerat en eller flera körningar i mobilappens körjournal för korttidsbokningar. Sammanlagt har 3300 resor genomförts sedan införandet. I snitt genomförs 11,5 resor per dag som korttidsbokning. Förutom dessa resor tillkommer månadsbokningarnas resor som inte redovisas i denna körjournal.

Antal fordon

Före bilpoolen fanns 60 antal bilar. Inför införandet behövdes 6 nya fordon till hemsjukvården. Efter 1 år är antalet 53 bilar.

Förbättringsåtgärder. Trycket på lediga fordon är hårt och många gånger finns inget fordon tillgängligt vilket påverkar verksamheten. De tjänstecyklar som köptes in till bilpoolen används också flitigt. Fler fordon behövs för att inte verksamheten ska drabbas.

Körda kilometer

Ett år före införandet av bilpool var sammanlagda körsträckan på dessa bilar 829 710 km. Ett år med bilpool är körsträckan 861 446 km. Resorna har ökat ca 4 % med 31700 km och den största ökningen ligger i ökad verksamhet hos hemsjukvården och hemtjänsten.

Kostnad för drivmedel

Kostnad för bilarnas sammanlagda drivmedelsförbrukning före bilpool var 486 tkr och efter införandet 585 tkr. Tanken med bilpoolen är att med kostnadsstimulans styra resorna till miljövänliga bilarna såsom biogas och små dieselbilar. Denna ekvation har fungerat då dieselförbrukningen har ökat med nästan 300 % och biogaskostnaden med nästan 100 %. Efter hand ska fordonparken bytas ut till

biogasbilar eller snåla dieselbilar men fortfarande ligger kostnaden för bensin på 4/5 av totala drivmedelskostnaden.

Reparationskostnader
Slitaget på fordonsparken brukar öka när man inte längre ansvarar för sin bil. Vi kan dock inte se någon större skillnad före och efter bilpoolens införande. Summan ligger på 628 tkr.

Total bilkostnad
Nu betalar verksamheten vad deras resor och bilar verkligen kostar. Möjligen kan kostnaden för månadsbokningen justeras nedåt i framtiden. Orsaken är att hemtjänstens körningar har ökat och då stämmer inte nuvarande beräknad prisbild.

Körning med egen bil
Under ett år innan införandet betalade kommunen ut 270 tkr i ersättning för 246 tillfällen med egen bil i tjänsten.

Ett år efter införandet var ersättning 473 tkr för 334 tillfällen. Förklaringen kan vara att det är för få fordon i bilpoolen eller att det är enklare att ta egen bil. För bl.a. utbildningsresor som pågår över flera dagar blir det billigare för arbetsgivaren att tillåta resa med egen bil.

Kollektivtrafik
Utbetald ersättning för biljetter till kollektivtrafik före bilpool är 6 669 kr och efter införandet har biljetter köpts för 12 863 kr. Även om biljettpriset har ökat något under tiden så har tjänsteresor med kollektivtrafik ökat markant.

Miljövärde
Utvärderingens svar om bilkostnaden har fått dig att avstå från att köra bil så svarade 27,5 % Ja på frågan.

Utvärderingens svar om bilkostnaden har fått dig att åka mer kollektivt/cyklat eller gått så svarade 20,5 % Ja på frågan.

Resor med kollektivtrafik har också ökat liksom att de inköpta tjänstecyklarna används flitigt för korta resor. I enkäten så önskas fler tjänstecyklar. Tyvärr har vi ingen koll på hur mycket cyklingen har ökat.

Trots ökat antal körda kilometer så ligger bensinförbrukningen kvar på ungefär samma nivå emedan diesel och biogas har stått för hela ökningen trots att fordonsparken är oförändrad.

Diesel är ett fossilt bränsle men våra små dieselbilar drar ganska lite diesel per mil och sammanlagt blir det mindre utsläpp för samma körning. Fordonsparken kommer att bytas ut mot biogasbilar men alla kan inte köra på biogas då det krävs en biogasmack i närheten.

Kent Karlsson